

## 开往春天的列车——广三铁路总工会旧址

建于 1901 年的石围塘车站是广州现存最古老的火车站，也是原广三铁路的起点站。在那个水陆联运的年代，广三铁路曾是广州唯一一条连接广佛两地的铁路线，从佛山“进省城”的旅客起了个大早，挑着鸡蛋、青菜和一笼笼的鲜鸡，乘坐火车在石围塘站下车后，坐上码头旁的渡轮，就能直接抵达南方大厦，在广州繁华的闹市中心去售卖新鲜的蔬菜肉禽；而去往佛山的广州街坊，则穿过黄沙码头摩肩接踵的人群，乘坐渡轮来到石围塘火车站，再坐火车前往佛山。这座广佛往来的门户站还有一段鲜为人知的红色历史，1926 年广三铁路总工会在此成立，由此谱写了一曲中国共产党领导铁路工人运动的红色诗篇。

1924 年春，为壮大工人力量，中共广东区委派杨殷等人到粤汉、广九、广三铁路组织工会，成立了“广三铁路临时工会”。临时工会成立后，工人们团结一致、斗志昂扬，立即投入到武装反击商团和平定军阀杨希闵、刘震寰叛乱的斗争中。在中国共产党的领导下，广三铁路工人举行罢工，工人们拆掉广三铁路上火车的零件埋在地下，阻断了滇系、桂系军阀利用铁路调运兵力和弹药的途径，使军阀力量遭受重大打击。1925 年 7 月，临时工会发动工人向铁路局请愿，迫使铁路当局答应了工人们提出的一系列改善劳动条件和保护工人权益的条件。



广三铁路总工会旧址所在地芳村石围塘火车站

斗争的胜利使广三铁路工人认识到通过成立工会组织，团结工人力量的重要性。1926年4月21日，根据中共广东区委和中华全国总工会的部署，广三铁路总工会正式成立，统一领导铁路工人运动，总工会会址就设在芳村石围塘火车站，工会会员共800多人。总工会成立后，建立了广三铁路总工会纠察队，并将工作的重点放在对工人群众的教育宣传上，工会定期出版《广三工人》周刊，成立“铁血剧社”活跃工人的文娱生活，还创办广三铁路工人学校，对工人灌输革命理论，为培养工运干部做了充分准备。

1927年4月15日凌晨，国民党第五军包围了石围塘火车站。广三铁路工人纠察队在总队长陈濂的带领下与敌人展开激战，但由于敌人数量众多，装备精良，广东机器工会体育队也前来围攻，工人纠察队最终寡不敌众，在何根、邝少夫、王包的带领下撤退到南海大沥。敌军逮捕了掩护纠察队撤退的总队长陈濂、中队长黄寿等10多名工

人，并杀害了 7 名工人。

1927 年 12 月 11 日，广州起义爆发。当战斗的号角吹响，广三铁路工人与广州市郊一区农民协会的农民自卫军组建成第六工人赤卫队联队，迅速占领广三铁路管理局，并攻占了芳村花地警察局及沿线几个车站及部分乡村。13 日，驻守石围塘的起义部队听从命令，沿铁路西面急撤大沥，在与南海农军主力会合北撤时却遭遇敌军包围，由于敌军数量数十倍于起义部队，经过几小时激战后，起义部队伤亡惨重，并撤返南海县委所在地松岗。广州起义石围塘和南海大沥之役中牺牲的烈士共 100 多人，有十几位来不及撤离石围塘和受伤的工农赤卫队员，后被国民党军队押到垃圾岗（现芳村区石围塘盐仓附近）杀害。

在广州起义石围塘、大沥战斗中牺牲的许多烈士都没有留下自己的名字，正是这些无名英雄们用热血与生命筑就了革命的前路，为后人迎来了胜利的春天！今天，在这座百年老站里，一列开往春天的列车已缓缓启动，它将带领人们追忆那段壮烈的红色历史，缅怀革命先烈的不朽功勋！